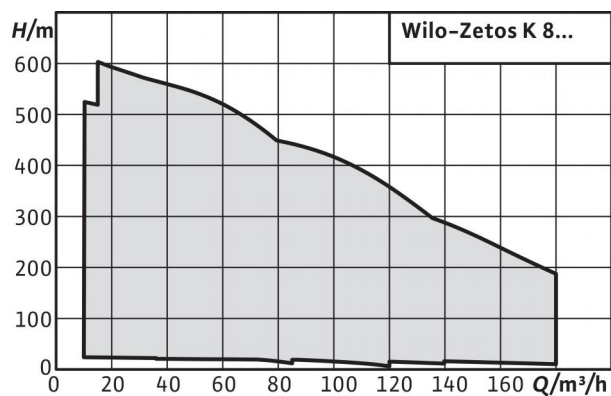
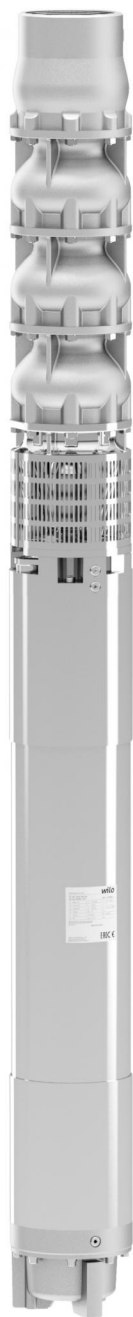


Descripción de las series: Wilo-Zetos K 8



3~400 V, 50 Hz, $\rho = 1 \text{ kg/dm}^3$, $\nu = 1 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$, ISO 9906 anexo A, $\eta =$ rendimiento hidráulico

Figura similar

Tipo

Bomba sumergible multietapas de 8 in de fundición fina de acero inoxidable en módulo para la instalación vertical y horizontal

Aplicación

Descripción de las series: Wilo-Zetos K 8

Aplicación

- Abastecimiento de agua y de agua para uso industrial de tomas y cisternas en aplicaciones comunitarias e industriales
- Bombeo de agua potable con autorización ACS
- Bombeo de agua para el riego por aspersión y otros riegos
- Reducción de aguas freáticas
- Aumento de presión
- Bombeo de agua en la zona fuera de la costa y en sistemas de extinción de incendios
- Uso en aplicaciones geotérmicas o termales
- Agotamiento en aplicaciones en minas y de minería

Código del tipo

Ejemplo:	Wilo-Zetos K8.130-17 + NU 701-2/130
Sistema hidráulico:	K8.130-17
K	Serie
8	Diámetro del sistema hidráulico en pulgadas ["]
130	Caudal en el punto máximo de rendimiento con 50 Hz en m ³ /h
17	Número de etapas del sistema hidráulico
Motor:	NU 701-2/130
NU	Motor sumergible
701	Tamaño (5..., 6... = 6"; 7..., 8... = 8")
2	Número de polos
130	Potencia nominal del motor en kW

Características especiales/ventajas del producto

- Rendimiento de bomba máximo de hasta 84,5 %
- Rendimiento total de 75 % no alcanzado hasta el momento en esta clase con rotor de imán permanente
- Especialmente resistente a la corrosión mediante un sistema hidráulico completo de fundición fina de acero inoxidable 1.4408 (AISI 316)
- Gran resistencia al desgaste: contenido máx. de arena de 150 g/m³
- Autorización ACS para el uso de agua potable
- Sistema fácil de mantener y de desmontar

Datos técnicos

Sistema hidráulico:

- Caudal máx.: 200 m³/h
- Altura máx. de impulsión: 620 m
- Temperatura máx. del fluido: 70 °C
- Contenido máx. de arena: 150 g/m³
- Conexión de impulsión: G 5/PN 63

Motor:

- Alimentación eléctrica: 3~400 V, 50 Hz ±10 %
- Temperatura máx. del fluido: 30 °C con 0,16 o 0,5 m/s de flujo mínimo en el motor; 20 °C con 0,1 m/s de flujo mínimo en el motor; posibilidad de temperaturas más elevadas bajo consulta
- Modo de funcionamiento sumergido: S1
- Número máx. de arranques: NU 5... / NU 6... / NU 7... = 20/h; NU 8... = 10/h
- Profundidad de inmersión máx.: NU 5... NU 7... = 350 m; NU 611, NU 811 = 100 m; NU 801 = 300 m
- Tipo de protección: IP 68
- Margen de regulación del convertidor de frecuencia: NU 5... /NU 611/NU 7.../NU 811 = 30 - 50 Hz; NU 801 = 25 - 50 Hz

Equipamiento/función

- Sistema hidráulico multietapas con rodetes semiaxiales
- Válvula antirretorno integrada
- Acoplamiento NEMA
- Motor trifásico

Descripción/construcción

Bomba sumergible para montaje horizontal o vertical.

Sistema hidráulico

Bomba sumergible multietapas con sistema hidráulico semiaxial. Partes de la carcasa y rodetes de fundición fina de acero inoxidable (1.4408). Conexión de impulsión como conexión roscada con válvula antirretorno (opcionalmente con adaptador de accesorio en conexión embrizada).

Motor

Motor trifásico para arranque directo y en estrella-triángulo Motor obturado y sellado herméticamente con bobinado aislado con barniz, impregnado de resina (NU 5.../NU 7...) o motor rebobinable con bobinado aislado con PVC (NU 611, NU 8...). Camisa del motor de acero inoxidable con calidad A2/A4.

Conexión hidráulica como conexión NEMA estándar. Sellado del eje del motor mediante un cierre mecánico de material macizo de carburo de silicio. Rodamiento autolubrificante. Cojinete axial con segmentos basculantes para absorber las elevadas cargas axiales. La fuerza axial negativa es absorbida por el cojinete antiaxial.

Los motores de la serie NU 5... y NU 7... están llenos de una mezcla de agua/glicol; los motores de la serie NU 611 y NU 811 están llenos de una mezcla de agua/glicerina. Existe la alternativa de llenar los motores de las series NU 611... y NU 8... con agua potable (ejecución T). Admite el funcionamiento con convertidor de frecuencia (SF 1.1).

Refrigeración

El motor se refrigera a través del fluido de impulsión. El motor siempre se debe utilizar sumergido. Se deben respetar los valores límite de la temperatura máx. del fluido y de la velocidad mín. de flujo. La instalación vertical se puede realizar opcionalmente con o sin camisa de refrigeración. En la instalación horizontal se deben utilizar soportes de rodamiento para sostener el complemento. Para mejorar el flujo de entrada se puede emplear una placa anti-vortex o una camisa de refrigeración.

Revestimiento de presión

El revestimiento de presión permite montar el complemento directamente en el sistema de tuberías. En este caso, no hay ninguna válvula antirretorno instalada de serie. La presión máxima de entrada es de 10 bar.

Dimensionamiento

- Con estos complementos no es posible la aspiración.
- El complemento debe estar totalmente cubierto de agua durante el servicio.
- La instalación horizontal es posible en función del motor.
- Ejecución de agua potable: Según el decreto alemán sobre agua potable, para finalidades de abastecimiento de agua potable debe comprobarse el uso de todos los componentes que estén en contacto con el fluido. Opcionalmente puede pedirse una ejecución con autorización ACS.

Suministro

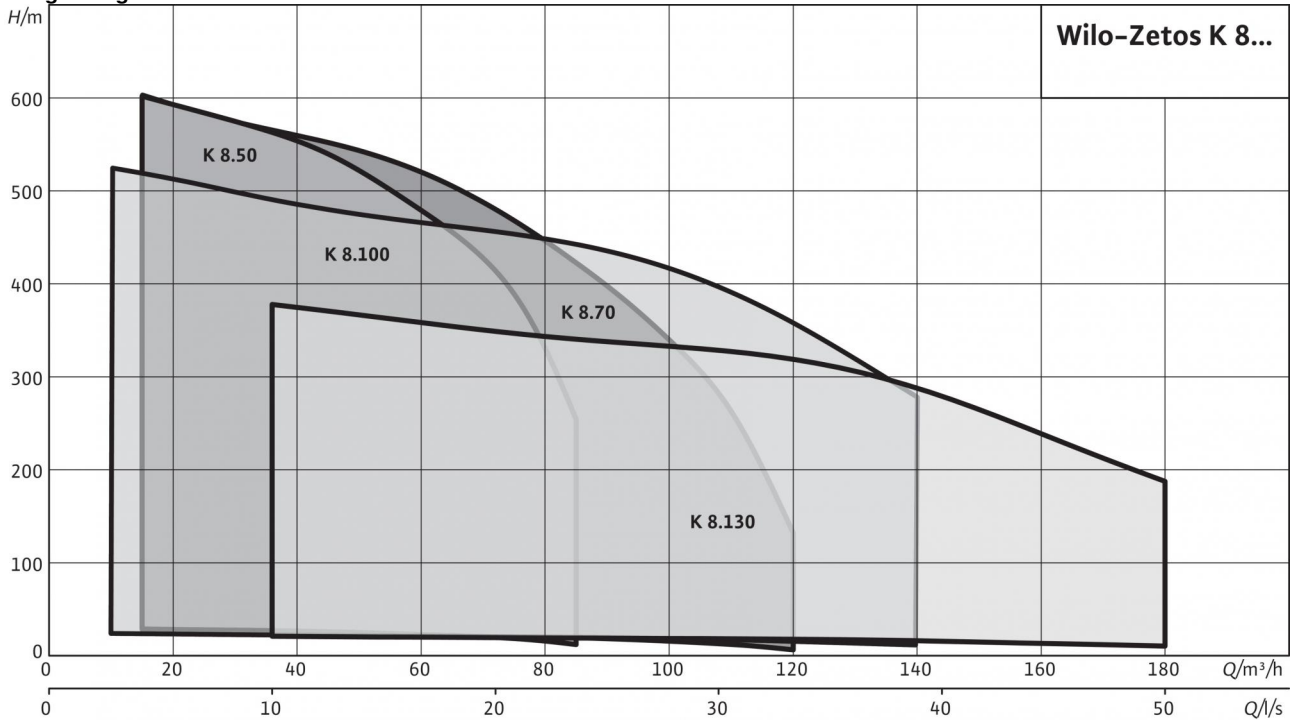
- Complemento (sistema hidráulico + motor) premontado de fábrica
- Cable de conexión según los requisitos del cliente
- Instrucciones de instalación y funcionamiento

Opciones

- Sistema hidráulico disponible de forma individual sin motor
- Ejecución para agua potable con autorización ACS
- Sensor PT100 para control térmico del motor
- Adaptador para conexión embrizada

Diagrama general: Wilo-Zetos K 8

Diagrama general



Equipamiento/función: Wilo-Zetos K 8

Diseño

Conexión NEMA	•
Conexión estandarizada	•
Válvula antirretorno integrada	•
Sin válvula antirretorno	-
Motor monofásico	-
Motor trifásico	•
Arranque directo	•
Arranque en estrella-triángulo	•
Funcionamiento CF	•
Motor con estator sellado	•
Motor rebobinable	•
Relleno del motor: aceite	-
Relleno del motor: agua-glicol	•
Relleno del motor: agua sanitaria	Opcional
Sistema hidráulico/motor premontado	•

Aplicación

Instalación horizontal	•
Instalación vertical	•

Equipamiento/función

Vigilancia de la temperatura del motor PT100	Opcional
Control de la temperatura del motor mediante PTC	º
Caja de condensadores para 1~230 V	-
Protección contra marcha en seco	Opcional
Protección contra rayos integrada	-

accesorios

Soportes de rodamiento para instalación horizontal	Opcional
Camisa de refrigeración	Opcional
Válvula antirretorno	-
Revestimiento de presión	Opcional

Materiales

Carcasa de la bomba	Acero inoxidable
Carcasa de la bomba (ejecución especial)	por solicitud del cliente
Rodete	Acero inoxidable
Rodete (ejecución especial)	por solicitud del cliente
Carcasa del motor	Acero inoxidable
Carcasa del motor (ejecución especial)	por solicitud del cliente

• = disponible, - = no disponible