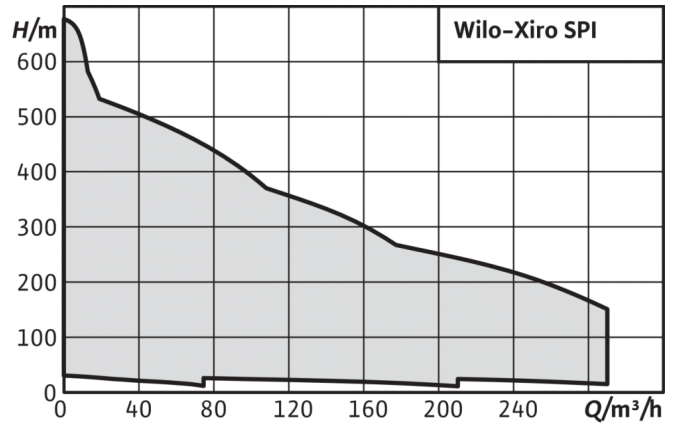


## Descripción de las series: Wilo-Xiro SPI

Xiro SPI



Xiro SPI, 50 Hz



## Descripción de las series: Wilo-Xiro SPI

<b>Tipo</b>		<b>Ventajas</b>
Bomba sumergible multietapas y regulación de chapa de acero inoxidable en modelo con tirante para la instalación horizontal o vertical		<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Sistema hidráulico duradero y resistente a la corrosión fabricado en acero inoxidable</li> <li>→ Instalación universal mediante un amplio espectro de potencia</li> <li>→ Instalación sencilla gracias a la válvula antirretorno integrada</li> <li>→ Facilidad de mantenimiento y reparación gracias a los motores rebobinables</li> </ul>
<b>Aplicación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Para el abastecimiento de agua para uso industrial desde perforaciones y cisternas</li> <li>→ Para el riego por aspersión y la irrigación</li> <li>→ Bajada del nivel de agua</li> <li>→ Para la impulsión de agua sin componentes de fibra larga ni abrasivos</li> </ul>		
<b>Equipo/función</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Sistema hidráulico multietapas con rodets radiales o semiaxiales</li> <li>→ Válvula antirretorno integrada</li> <li>→ Acoplamiento NEMA en sistemas hidráulicos de 6" y 8"</li> <li>→ Motor trifásico rebobinable</li> </ul>		
<b>Suministro</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Sistema hidráulico y motor ya montados</li> <li>→ cable de conexión de 4,3 m</li> <li>→ Instrucciones de instalación y funcionamiento</li> </ul>		
<b>Designación</b>		
Ejemplo:	<b>Xiro SPI 6.30-11-A1/XI6-9,3-B1</b>	
<b>SPI</b>	Bomba sumergible de chapa de acero inoxidable	
<b>6</b>	Diámetro del sistema hidráulico en pulgadas ["]	
<b>30</b>	Caudal nominal con grado de rendimiento optimizado en m <sup>3</sup> /h	
<b>11</b>	Número de etapas del sistema hidráulico	
<b>A1</b>	Número de identificación técnica del sistema hidráulico	
<b>X</b>	Tipo de motor: cebado con mezcla de agua y glicol y rebobinable	
<b>I</b>	Ejecución de material del motor: I = piezas finales de acero inoxidable C = piezas finales de fundición gris	
<b>6</b>	Diámetro del motor en pulgadas ["]	
<b>9,3</b>	Potencia nominal P2 del motor en kW	
<b>B1</b>	Número de identificación técnica del motor	
<b>Datos técnicos</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Alimentación eléctrica: 3-400 V, 50 Hz</li> <li>→ Modo de funcionamiento sumergido: S1</li> <li>→ Temperatura del fluido: 3-30 °C</li> <li>→ Flujo mínimo en el motor: 0,2 o 0,5 m/s (en función de la potencia)</li> <li>→ Contenido máx. de arena: 50 g/m<sup>3</sup></li> <li>→ Numero máx. de arranques: 10-20/h (en función de la potencia)</li> <li>→ Profundidad de inmersión máx.: 200 m</li> <li>→ Tipo de protección: IP 68</li> <li>→ Conexión de impulsión: Rp 2½ a Rp 6</li> </ul>		
<b>Materiales</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Carcasa hidráulica: Acero inoxidable AISI 304L (1.4307)</li> <li>→ Rodets: Acero inoxidable AISI 304L (1.4307)</li> <li>→ Eje del sistema hidráulico: Acero inoxidable AISI 420 (1.4021)</li> <li>→ Carcasa del motor: Acero inoxidable AISI 304 (1.4301)</li> <li>→ Eje del motor: Acero inoxidable AISI 304 (1.4301)</li> </ul>		

## Descripción de las series: Wilo-Xiro SPI

---

### Descripción/tipo

---

Bomba sumergible para montaje horizontal o vertical.

#### Sistema hidráulico

Bomba sumergible multietapas con conexión NEMA (6" y 8") o conexión estándar (10") y rodets radiales o semiaxiales en módulo. Válvula antirretorno integrada. Todas las piezas en contacto con el fluido están fabricadas con materiales resistentes a la corrosión.

#### Motor

Motor trifásico rebobinable con bobinado aislado en PE2/PA y llenado de agua/glicol para el arranque directo. Conexión hidráulica como conexión NEMA (6" y 8") o conexión estándar (10"). Sellado del eje del motor mediante un cierre mecánico de carbono/cerámica. Rodamiento autolubrificante. Cojinete axial con segmentos basculantes para absorber las elevadas cargas axiales. La fuerza axial negativa es absorbida por el cojinete anti axial.

#### Refrigeración

El motor se refrigera a través del fluido de impulsión. El motor siempre se debe utilizar sumergido. Se deben respetar los valores límite de la temperatura máx. del fluido y de la velocidad mín. de flujo. La instalación vertical se puede realizar opcionalmente con o sin camisa de refrigeración. En cambio, la instalación horizontal siempre debe contar con una camisa de refrigeración.